



SOMMAIRE

LES MISSIONS p. 7

La Marine nationale,
acteur de la défense nationale p. 8

La Marine nationale,
au service du quotidien des Français p. 12

La Marine nationale,
au service de l'économie p. 16

LES FORCES DE LA MARINE. p. 23

Les quatre grandes forces p. 24

ÊTRE MARIN p. 31

Le métier de Marin p. 32

Les différents domaines de métiers
de la Marine nationale. p. 36

Les filières et la formation p. 41

Conclusion p. 53

Lexique. p. 54

Adresses utiles p. 55

La Marine nationale, au service du quotidien des Français

LA MARINE, ACTEUR MAJEUR DE LA SÉCURITÉ EN MER

Les missions de la Marine nationale ne sont pas uniquement militaires. Grâce à sa connaissance et sa culture du milieu maritime, la Marine assure aussi la sécurité de tous les usagers de la mer, qu'il s'agisse des pêcheurs, des plaisanciers, des marins marchands ou des plongeurs.

Son rôle est d'autant plus important que la multiplication des activités économiques, scientifiques et de loisirs en mer augmente sans cesse les risques pour les personnes et les biens. L'action de la Marine est donc cruciale pour permettre aux différents usagers de la mer de bénéficier d'un maximum de sécurité et pour assurer la coactivité dans cet environnement commun.

Elle porte assistance aux navires en difficulté, avec l'appui des centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage (CROSS). Dans la majorité des cas, les sauvetages ont lieu à proximité des côtes, mais ils peuvent également survenir au large, ce qui les rend plus délicats.

La Marine surveille le trafic maritime grâce à un réseau de 58 sémaphores* positionnés le long des côtes françaises. Ces postes de surveillance suivent en temps réel les mouvements de tous les bateaux à proximité de notre littoral. La chaîne sémaphorique de la zone maritime Atlantique par exemple, comprenant 25 postes, assure une veille opérationnelle permanente tout le long du littoral



SAVIEZ-VOUS QUE...

4 735 personnes ont été assistées ou secourues en mer par la Marine nationale en 2021, au cours de 934 opérations de secours.



ral formant ainsi un maillon essentiel dans le dispositif de surveillance des approches maritimes.

Pour assurer le secours et le sauvetage en mer, la Marine nationale utilise plusieurs outils indispensables, dont les hélicoptères « Dauphin ». Ils sont positionnés à La Rochelle (Charente-Maritime), au Touquet (Pas-de-Calais), sur les bases aéronautiques navales d'Hyères (Var), de Lanvéoc (Finistère) et sur l'aéroport de Faa'a à Tahiti.

En cas de conflits ou de désaccords entre « utilisateurs » de la mer, la Marine peut intervenir pour assurer le maintien de l'ordre, dans des missions de police des mers.

Elle peut aussi être appelée à assurer le déminage des restes d'explosifs de guerre. En 2021, 1372 explosifs (obus, mines et bombes aériennes) ont été traités par la Marine nationale.



LES CROSS, UNE MISSION DE SURVEILLANCE ET DE SAUVETAGE

En veille 24 h/24 et 7 jours/7, les CROSS (Centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage) surveillent tous les déplacements en mer, qu'il s'agisse de ceux de professionnels ou de plaisanciers. Ils assurent la sécurité en mer. Ce sont les CROSS qui reçoivent tous les messages. Ils dirigent et coordonnent des opérations de sauvetage. Ils traitent environ 15 000 opérations de secours en mer par an. En cas d'urgence, le 196 permet de joindre gratuitement et directement un centre de sauvetage en mer qui localise et identifie l'appelant 24 h/24 et 7 jours/7.

Les quatre grandes forces

LA FORCE D'ACTION NAVALE: LES FORCES DE SURFACE

La force d'action navale (FAN) représente la flotte de surface de la Marine. Elle compte 10 500 marins et regroupe la plupart des bâtiments de surface, 3 groupes de plongeurs-démineurs, la flottille amphibie, 4 centres experts, les bases navales d'outre-mer et à l'étranger, la force aéronavale nucléaire et la force aéromaritime de réaction rapide.

La FAN assure l'entraînement et la préparation des marins surfaciens, l'entretien de la flotte de navires afin de pouvoir fournir les unités combattantes dont le chef d'état-major des armées a besoin pour mener les opérations militaires en mer.

L'état-major de la force d'action navale est basé à Toulon (Var), avec deux antennes, l'une à Brest (Finistère) et l'autre à Cherbourg (Manche).

À chaque heure du jour ou de la nuit, plusieurs bâtiments sous pavillon français, quelque part dans le monde, agissent pour le compte du commandement des forces navales.

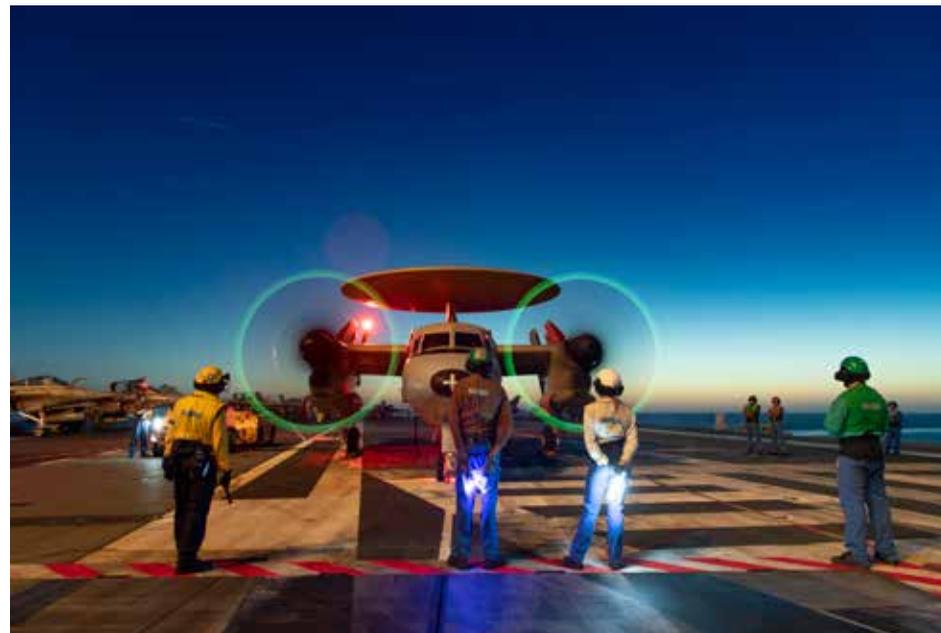
LA FORCE DE L'AÉRONAUTIQUE NAVALE

L'aéronautique navale regroupe les 4 bases et l'ensemble du matériel volant en service dans la Marine. Cette force se compose de 6 000 marins et de 200 avions* (hélicoptères, avions de chasse, de patrouille et de surveillance maritime). L'expertise de la mer développée



SAVIEZ-VOUS QUE...

Chaque année, 300 vies sont sauvées par des hélicoptères de secours en mer.



par les « marins du ciel », allée à l'adaptation de ses avions au milieu marin, fait de cette force un outil opérationnel indissociable des bâtiments et des sous-marins de la Marine.

L'aéronautique navale réalise des missions variées telles que la dissuasion nucléaire, la surveillance maritime, la détection aérienne, le sauvetage en mer, la lutte contre le trafic de drogues, la piraterie ou encore contre l'immigration clandestine.

LA FORCE OCÉANIQUE STRATÉGIQUE: LES FORCES SOUS-MARINES

La force océanique stratégique (FOST) regroupe les 4 sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE), les 6 sous-marins nucléaires d'attaque (SNA) ainsi que des unités assurant leur commandement et leur soutien

Environ 4 000 marins composent les forces sous-marines: ils remplissent des missions d'intervention, de dissuasion, de protection et de renseignement.

Les différents domaines de métiers de la Marine nationale

On peut devenir marin dès l'âge de 16 ans, avec ou sans diplôme, sans distinction de genre, de religion, de préférence sexuelle, d'origine... dès lors qu'on est motivé et que l'on veut s'embarquer dans une vie hors du commun.

Dans la Marine nationale, on peut être boulanger, navigateur, infirmier, pilote d'hélicoptère, mécanicien, électricien, analyste du renseignement, guetteur-sémaphoriste, plongeur... La Marine nationale, c'est 80 métiers dans 14 domaines différents.

LES OPÉRATIONS NAVALES

À bord des navires et parfois à terre, les marins des opérations navales détectent, analysent et luttent contre les menaces qui pourraient peser sur le bâtiment. Ils participent également aux transmissions et au suivi de la navigation.

Au central opérations (CO), ils travaillent sur les équipements électroniques de détection aérienne (radar), de détection sous-marine (sonar) et de guerre électronique. Au PC Telecom, ils s'occupent de l'administration des réseaux et de la maintenance de systèmes de télécommunications. À la passerelle d'un navire, ils aident à la navigation et participent aux transmissions visuelles. Ils peuvent prendre la barre, vérifier les différentes positions du navire, tracer les trajets sur les cartes marines...



À partir des sémaphores, les marins, aiguilleurs des mers, surveillent et contrôlent le trafic maritime aux abords des côtes françaises. Ils veillent au respect des règles du droit maritime et participent à des missions de service public.

L'AÉRONAUTIQUE NAVALE

Les marins de l'aéronautique navale pilotent les aéronefs de la Marine nationale, effectuent leur maintenance à terre ou en mer et conduisent des opérations liées à la maîtrise de l'espace aéromaritime. Pour mener à bien leur mission, les « marins du ciel » doivent avoir une bonne connaissance de la mer et maîtriser l'outil aéronautique. L'aéronautique navale offre un large panel de métiers : pilote, contrôleur aérien, technicien...

ÊTRE MATELOT

Matelot est le premier grade de la Marine nationale, l'équivalent du militaire du rang. En fonction de sa spécialité, le matelot accomplit, en mer comme à terre, des tâches techniques opérationnelles, administratives ou de gestion du quotidien.

L'École des matelots dispense une formation initiale élémentaire qui s'effectue à Hyères, Cherbourg, Lorient, Saint-Mandrier, Brest ou même en Outre-mer.

L'École des matelots dispense une formation d'excellence faisant monter rapidement en compétences ses élèves. En s'engageant dans la Marine nationale par cette voie, les marins découvrent des opportunités de carrières exceptionnelles : près d'une vingtaine de métiers sont accessibles.

Durant 7 semaines, les futurs matelots acquièrent des connaissances de base militaires, maritimes et de sécurité. Ils apprennent la discipline, le sens du collectif, ont des cours d'autodéfense, des séances de tir, des entraînements physiques et une sensibilisation au combat. Ensuite ils suivent une formation métier pendant environ 4 à 8 semaines. Puis, le matelot est affecté pour une durée de 2 ou 4 ans, suivant le type d'affectation et le métier exercé.



LES PMM

La Marine propose des stages appelés préparations militaires marine (PMM).

Occasion d'une première expérience avec la Marine, ces stages permettent de confirmer ou de préciser sa volonté de s'engager. Ils se déroulent en deux temps :

- une période échelonnée sur toute l'année scolaire (12 samedis ou 6 week-ends) axée sur l'apprentissage du milieu militaire et maritime, la pratique du sport et l'entraînement aux exercices de sécurité ou de secours.

- 5 jours dans un port militaire durant les vacances scolaires pour visiter différents bâtiments et embarquer à bord de l'un d'eux. Chaque année, près de 2 500 jeunes suivent une formation au sein des PMM.



Lorsqu'ils intègrent la Marine nationale, les marins «s'engagent en toute connaissance de cause pour servir avec honneur et fidélité en tout temps et en tout lieu La Marine nationale».

Après quelques années, les matelots peuvent se spécialiser dans un domaine et voir leur carrière évoluer rapidement. Plus de la moitié devient officiers mariners (sous-officiers) ; les autres peuvent voir leur contrat prolongé jusqu'à 9 années. Ceux qui quittent la Marine bénéficient d'un accompagnement pour se reconverter dans le civil.

Conditions pour postuler :

- avoir le niveau bac ou équivalent (CAP, BEP...);
- être de nationalité française;
- être âgé de 17 à moins de 30 ans;
- être physiquement et médicalement apte;
- savoir nager (brevet de natation).

ÊTRE OFFICIER MARINIER

Les officiers mariners sont les sous-officiers de la Marine. Constituant la colonne vertébrale de la Marine nationale, ils représentent les 2/3 des effectifs de la Marine. Véritables techniciens et experts dans leur domaine, ils garantissent au quotidien l'efficacité opérationnelle de toutes les unités.

Recrutés sur dossier après le bac (général, technologique, professionnel...), les futurs officiers mariners com-

SAVIEZ-VOUS QUE...

Matelot, c'est plus de 20 métiers : opérateur systèmes d'informations et de communication, mécanicien et électrotechnicien naval, mécanicien industriel en atelier naval, matelot opérations-système de combat, équipier opérations et navigation, opérateur de maintenance aéronautique, matelot fusilier marin, matelot marin pompier de la flotte, matelot sécurité du navire, matelot marin pompier de Marseille, plongeur démineur, assistant administratif, matelot cuisinier, matelot restaurateur...